

Hilfsbereit  
Pünktlich  
Zuverlässig

Der Bürgerbus  
verbindet

20 Jahre

Eine Idee wurde zum Erfolg



2004 - 2024 Eine Bilanz

Liebe Bürgerbusfreunde in Hattingen,

wichtige Ereignisse bewegen uns. Manche länger, manche nur für eine kurze Zeit. Ein wichtiges Ereignis am 24. März 2004 war z.B., dass Papst Johannes Paul II den Aachener Karlspreis für seine Verdienste um die Einheit Europas entgegennahm.



Die EU-Kommission verhängte ein Rekord-Bußgeld von 497 Mio. Euro gegen den US-Softwarekonzern Microsoft wegen Machtmissbrauchs. Außerdem hatten Martin Walser und Steve McQueen Geburtstag. Das alles dürfte die Bürgerinnen und Bürger von Hattingen heute allerdings nicht mehr bewegen. Bei einem anderen Ereignis an diesem Tag sieht das allerdings ganz anders aus. An diesem Mittwoch gründete sich der Bürgerbusverein Hattingen.

Der Bürgerbus in Hattingen bewegt nun seit 20 Jahren die Fahrgäste im wörtlichen und im übertragenen Sinn. Denn es geht im Bürgerbus nicht immer nur um eine Beförderung von A nach B. Es geht auch um ein offenes Ohr, um kleine Hilfeleistungen und um eine familiäre Atmosphäre, in der man sich wohl fühlt. Denn da, wo ein anderes Busangebot lediglich genutzt wird, wird der Bürgerbus von den Fahrgästen geliebt. Und das wiederum bewegt die Fahrerinnen und Fahrer und motiviert sie, sich hier sozial zu engagieren.

20 Jahre sind eine beachtliche Zeit, aber noch lange nicht das Ende der Fahnenstange. Daher möchte ich im Namen der Bürgerbusfamilie in Nordrhein-Westfalen nicht nur zu den erfolgreichen ersten 20 Jahren ganz herzlich gratulieren, sondern gleichzeitig weiterhin viel Erfolg und vor allem viele zufriedene Fahrgäste auf dem Weg zum nächsten Jubiläum wünschen.

Im Namen des Vorstandes

Franz Heckens / Pro Bürgerbus NRW e.V.

Liebe Hattingerinnen und Hattinger,

oft sehe ich den Bürgerbus vor dem Rathaus stehen und freue mich, dass es gelungen ist, diese Einrichtung in Hattingen ins Rollen zu bringen. Nach der Gründung des Vereins im Jahr 2004 wurde ein Jahr später der Fahrbetrieb aufgenommen. Seitdem wurden 220 000 Fahrgäste befördert und 625 000 Kilometer gefahren.



Die beeindruckenden Zahlen zeigen, wie beliebt der Bürgerbus ist und das seit 20 Jahren! Er schließt Lücken im öffentlichen Netz und ermöglicht so vielen vor allem älteren, nicht mehr so mobilen Menschen aktiv am Leben teilzunehmen. Ob beim Besuchen von Freunden, bei Einkaufstouren, Treffen im Café oder beim Arztbesuch: Der Bürgerbus macht es möglich.

Durch den Bürgerbus wird aber nicht nur das Verkehrsnetz dichter sondern auch das soziale Netz enger, denn der Bürgerbus ist auch Treffpunkt. Das alles nur durch das ehrenamtliche Engagement der Vereinsmitglieder möglich. Ich habe viel Respekt vor dieser verantwortungsvollen Aufgabe und bin sehr stolz, dass dieses Angebot nunmehr zwanzig Jahre alt wird. Es freut mich, dass der Verein für seine organisatorische Arbeit ein Zuhause im Holschentor gefunden hat.

Für die Zukunft wünsche ich dem Bürgerbusverein, dass er allzeit die Unterstützung findet, die er verdient und bedanke mich für das Geleiste und wünsche auch für die Zukunft stets gute und sichere Fahrt.

Dirk Glaser

Bürgermeister

## Bürgerbusse in NRW

Seit 30 Jahren gibt es die Bürgerbusbewegung in NRW. Die Idee des Bürgerbusses stammt ursprünglich aus den Niederlanden. Der erste Bürgerbus in Deutschland nahm 1985 in Ahaus und Legden seinen Betrieb auf. Nach den guten Erfahrungen mit dem ersten Bürgerbus kamen nach und nach weitere Bürgerbusvereine hinzu.

Anfänglich, so das Konzept des Bürgerbusses, kamen die Fahrzeuge in dünn besiedelten ländlichen Gegenden zum Einsatz. Mit der Zeit wurden Klein- und Mittelstädte mit einbezogen. Heute fahren Bürgerbusse auch in abseits gelegenen Stadtteilen von Großstädten.

Die Idee des Bürgerbusses, „Bürger fahren Bürger“ hat sich zu einem Erfolgsmodell entwickelt.

In NRW fahren mittlerweile um die 160 Bürgerbusse. Unser Bürgerbus in Hattingen war im März 2004 der 60.

in NRW und der 100. in der Bundesrepublik. Das Land NRW griff als erstes deutsches Bundesland die Idee der niederländischen Nachbarn auf und unterstützte sechs Modellvorhaben in NRW. In der Erprobungsphase wurden die Fahrzeuge voll finanziert.

Ziel der Bürgerbusprojekte war und ist es, die Lücken im Nahverkehrsnetz zu schließen. Unter Lücken sind solche Gebiete zu verstehen, die vom ÖPNV wegen der örtlichen Verkehrsverhältnisse (zu enge Straßen) oder aus wirtschaftlichen Gründen (zu geringe Anzahl von Fahrgästen) nicht angefahren werden.

Die Bürgerbusse bieten sich als alternative, bedarfsoorientierte Bedienungsform und wirtschaftlich passende Betriebsgröße an. Außerdem wird die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger durch den Einsatz der Bürgerbusse erhöht.

Für die Landesregierung sind die Bürgerbusse daher ein wichtiger Baustein im öffentlichen Personennahverkehr. Es bleibt nur zu hoffen, dass die Landesregierung den bisherigen Standort erhält oder noch verbessert.



## **Was ist überhaupt ein Bürgerbus?**

Der Bürgerbus ist ein Kleinbus, der mit einem normalen PKW Führerschein gefahren werden darf. Da aber mit diesem Fahrzeug Fahrgäste befördert werden, müssen Fahrerinnen und Fahrer von einem Arbeitsmediziner untersucht werden. Informationen hierzu gibt es beim Vorstand.

Das Fahrzeug ist mit acht Sitzplätzen ausgestattet. Das heißt, neben dem Fahrer dürfen acht weitere Personen befördert werden.

Der Bürgerbus fährt nach einem von der Bezirksregierung in Arnsberg genehmigten Fahrplan auf einer ebenso genehmigten Fahrtroute.

Für den Betrieb eines Bürgerbusses ist in erster Linie der Bürgerbusverein zuständig.

Der Verein bedient sich dabei der fachlichen Kompetenz eines Verkehrsunternehmens, in unserem Fall die VER in Ennepetal. Die VER besitzt die Konzession für den Personennahverkehr im Stadtgebiet von Hattingen und darüber hinaus.

## **Wer kann mit dem Bürgerbus fahren?**

Wie schon bemerkt, ist der Bürgerbus ein ganz normales Verkehrsmittel.

Ob Erwachsene, Behinderte oder Kinder, jeder kann den Bürgerbus nutzen.

Es hat sich herausgestellt, dass die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger im Einsatzgebiet des Bürgerbusses eine positive Entwicklung genommen hat.

Mit ein Grund dafür ist sicherlich auch der geringe Fahrpreis, den wir seit Betriebsbeginn konstant halten konnten. Dieses wiederum ist nur möglich, weil bei uns keine Personalkosten anfallen. Jede Tätigkeit wird ehrenamtlich durchgeführt.

**AVU...**

## Wie finanziert sich der Bürgerbus?

Selbst Bürgerbusse fahren nicht ohne Kosten zu verursachen. Wenn auch beim Bürgerbus keine Personalkosten anfallen, müssen doch die allgemeinen Betriebskosten finanziert werden. Dazu gehören u. a.:

- Die Anschaffung des Fahrzeuges - wird vom Land mit einem Festbetrag bezuschusst, der aber den tatsächlichen Kaufpreis nicht abdeckt.
- Kosten für Kraftstoffe und Schmiermittel
- Fahrzeugversicherung
- Reparatur und Wartung
- Einrichtung der Haltestellen
- Herstellung der Fahrscheine
- Kosten für die notwendigen ärztlichen Untersuchungen

Dies alles wird finanziert durch:

- Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf
- Jährlicher Zuschuss des Landes – Festbetrag –
- Einnahmen aus Vermietung von Werbeflächen
- Mitgliedsbeiträge der Vereinsmitglieder
- Spenden von Privatpersonen und Sponsoring von Firmen und Unternehmen
- Erstattung nach dem Schwerbehindertengesetz

Nach dem ersten Betriebsjahr konnten wir trotz immer mehr ansteigender Kraftstoffpreise unseren Betrieb kostendeckend führen. Für die noch offenen Verbindlichkeiten, die durch den Kauf des Fahrzeugs entstanden sind, verwenden wir die Sponsorengelder. Das heißt, ohne Sponsoren und Spenden lässt sich ein Bürgerbusbetrieb nicht aufrechterhalten.

## Fahrpreisgestaltung

Zu Beginn unseres Fahrbetriebes im Februar 2005 haben wir uns intensiv mit der Kostenseite beschäftigt und somit auch mit der Fahrpreisgestaltung.

Oberstes Ziel war dabei für uns, möglichst bürgerfreundliche Fahrpreise anzubieten.

Mit 1,50 € für den Einzelfahrschein und 5,00 € für die Fünferkarte haben wir wohl gut kalkuliert. Dass wir die Fahrpreise bis heute halten konnten, liegt zum großen Teil an den relativ stabilen Beförderungszahlen. Hier gilt ein besonderer Dank unseren Fahrgästen, die uns über die Jahre treu geblieben sind. Diese Treue ist für uns ein Ansporn, die Fahrpreise möglichst lange auf dem gegenwärtigen Niveau zu halten.

## Wie wird man Bürgerbusfahrer / in ?



Der Bürgerbusbetrieb steht und fällt mit seinen ehrenamtlichen Fahreinnen und Fahrern. Um aus der Bürgerhilfe keinen Freizeitstress zu machen, sollten, auf unsere Verhältnisse reduziert, ca. 20 Fahrerinnen und Fahrer eine Fahrerlaubnis für den Bürgerbus besitzen oder erwerben.

Der Gesetzgeber stellt angemessene Anforderungen. Schließlich sollen sich die Fahrgäste darauf verlassen können, dass die ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrer ihren Aufgaben auch gewachsen sind.

Arbeitsmediziner untersuchen regelmäßig die Tauglichkeit der Fahreinnen und Fahrer.

**Alle entstehenden Kosten übernimmt der Verein.**

**hwg**

## **Bürgerbusverein in Hattingen**

Zu Beginn einer jeden bürgerschaftlichen Maßnahme stehen engagierte und überzeugte Bürgerinnen und Bürger. So stellte sich auch der Beginn des Bürgerbusses in Hattingen dar. Geboren wurde die Idee eines Bürgerbusses im Seniorenforum. Nach und nach bildete sich eine Gruppe, die sich dem Projekt „Bürgerbus in Hattingen“ in besonderer Weise widmete. In zahlreichen Zusammenkünften wurde die anfängliche Vision immer konkreter.

Vor einer Vereinsgründung musste erst einmal geprüft werden, in welchen Gebieten ein Bürgerbus überhaupt verkehren konnte oder durfte. Dabei stellte sich heraus, dass der ÖPNV in Hattingen fast überall unterwegs ist. Diese Prüfung ist insofern wichtig, da der Bürgerbus nicht in Konkurrenz zum ÖPNV treten darf.

Trotz der recht guten Anbindung an das ÖPNV Streckennetz konnten noch Gebiete gefunden werden, die den Anforderungen der Gesetzeslage entsprachen.

Vor diesem Hintergrund konnte die Vereinsgründung erfolgen. Am 24. März 2004 wurde der erste Bürgerbusverein in Hattingen gegründet.

Geburtshilfe hierbei leisteten insbesondere die Stadt Hattingen und die Sparkasse Hattingen. Für die fachliche Hilfe zeichnete sich der Bürgerbusverein Langenberg besonders aus. Der Rat der Stadt Hattingen fasste einen einstimmigen Beschluss, im Rahmen einer Bürgschaft auftretende Defizite auszugleichen. Bisher mussten wir diese Option nicht in Anspruch nehmen.

In den Vorstand wurden am 24. März 2004 gewählt:

Josef Kettelhoit	Vorsitzender
Katharina Hartstang	stellv. Vorsitzende
Heinz Jüttendonk	Geschäftsführer
Heinz Pförtner	Kassierer
Gabriele Oberhoff	Schriftführerin

## **Start des ersten Bürgerbusses in Hattingen am 01. Februar 2005 vor dem Rathaus.**

Pünktlich um 11.08 Uhr startete der Bürgerbus zu seiner ersten Tour. Mit an Bord waren Frau Bürgermeisterin Dr. Dagmar Goch sowie zahlreiche Ratsmitglieder. Zuvor würdigte die Bürgermeisterin das Engagement der Initiatoren sowie die Bereitschaft der Firmen und Unternehmen den Bürgerbus zu unterstützen.

Nach den ersten Planungen, die auf einer Befragung der Bürgerinnen und Bürger beruhten, verkehrte der Bürgerbus am Montag, Mittwoch und Freitag von Nierenhof über die Winzermark nach Niederwenigern. Am Dienstag, Donnerstag und Samstag in Hattingen Mitte vom Moselweg bis zum Homberg.

Aktuell verläuft die Fahrtroute vom Homberg zur Lindenstraße mit zentralen Haltestellen am Rathaus und am ZOB.



*Start zur ersten Fahrt  
am 01. Februar 2005  
ab Rathaus.*

*Unser aktueller Bus – Abfahrt  
vom Rathaus zur Lindenstraße*



## **Chronik des Linienweges**

Nach 11 monatiger Vorbereitung ging am 01.02.2005 der erste Bürgerbus in Hattingen an den Start. Die Genehmigung der Bezirksregierung Arnsberg beinhaltete die Linien:

- 1 Niederwenigern – Nierenhof über Winzermark und Niederbonsfeld
- 2 Moselweg – Homberg über Rathaus, ZOB, Rosental

Am Montag, Mittwoch, Freitag verkehrte der Bus auf der Linie 1.

Am Dienstag, Donnerstag, Samstag, wurde die Linie 2 bedient.

Diese Regelung erwies sich als nicht praktikabel. Die Fahrgastzahlen auf der Linie 1 erwiesen sich als „Flop“.

Ab dem 18.01.2006 wurde die Linie 1 Niederwenigern – Nierenhof nach Beschluss der Mitgliederversammlung wegen fehlender Fahrgäste eingestellt.

Durch die Einstellung der Linie 1 konnten wir in Hattingen – Mitte den Bus jetzt täglich einsetzen. Durch diese Veränderung und der gleichzeitigen Verlängerung der Linie bis zur Lindenstraße, konnten die Fahrgastzahlen gegenüber dem Vorjahr von 4026 auf 8427 verdoppelt werden.

Im Juni 2007 haben wir die Südstadt und zwei Discounter in unseren Fahrplan mit einbezogen. Auch diese Maßnahme hat sich auf die Fahrgastzahlen positiv ausgewirkt.

Bedingt durch Corona musste der Fahrbetrieb in den Jahren 2020 und 2021 vorübergehend eingestellt werden. Die dadurch stark verringerten Fahrgastzahlen haben inzwischen nahezu den Stand vor der Pandemie erreicht. Der jetzige Fahrplan gilt seit dem 1.4. 2022 und ist zeitlich ausgerichtet.



# **GELSENWASSER**

## ***Unsere bisherigen Fahrzeuge:***

**1. Fahrzeug: Februar 2005 bis Juli 2012  
(rechts im Bild)**

**2. Fahrzeug: Juli 2012 bis 2020  
(links im Bild)**



**3. Fahrzeug: 2020 bis heute**



## Zum 5.Jubiläum

Von Margret Bzowy, Mitglied im Bürgerbusverein

Man kann es nicht glauben, es ist aber wahr,  
unser Bürgerbus fährt genau schon im 5. Jahr.  
5 Jahre fährt er von Süden nach Norden in Hattingen  
und ist eine liebe Einrichtung geworden.  
Für 1 €, das muss man doch sagen,  
kann man nicht weit laufen und nicht schwer tragen.  
Auch kennt man dadurch viele nette „Leut“,  
das ist was, was viele Fahrgäste freut.  
Man erzählt sich dies, man erzählt sich das,  
man ist nicht allein und hat auch viel Spaß.  
Auch den Fahrern ein großes Dankeschön,  
ohne Ihren Einsatz könnt es nicht gehen  
und was uns Fahrgäste besonders freut,  
sie sind immer hilfsbereit.

Liebe Fahrer bleibt schön gesund  
und werdet nicht krank!  
Für alle Mühen vielen Dank.

Lieber Bürgerbus, bleib uns lange erhalten,  
das wünschen die Jungen, aber auch die Alten.  
Und dann noch für das nächste Stück:  
Viel Glück, viel Glück, viel Glück!

## Bürgerfreundliche Linienführung

Bei den Planungen über die Linienführung war unser Ziel, möglichst die markanten Punkte im Stadtgebiet anzufahren, die für die Bürgerinnen und Bürger von Bedeutung sind. Der Zuspruch unserer Fahrgäste gibt uns die Bestätigung, dass uns das gelungen ist.

Die bei Betriebsbeginn genehmigte Streckenführung haben wir nach und nach verändert bzw. erweitert. BOGESTRA und VER hatten Anteil an dieser Linienführung und dem erforderlichen Genehmigungsverfahren

Nach zwanzig Jahren Fahrbetrieb sind mit dem Bürgerbus erreichbar:

- Sparkasse Südstadt
- Arztpraxen und Supermärkte Bruchstraße
- ZOB / Reschopcenter
- zwei Discounter in der Kreisstraße
- Bürgerbüro Bahnhofstraße
- ambulante Reha August-Bebel-Straße
- Rathaus
- Sparkasse Roonstraße
- Wochenmarkt
- Ärztehaus Augustastraße
- Hauptpost
- Finanzamt
- Altenheim Brandtstraße

***Faszien-Meditation.de***





# Fahrgastjubiläen:

## Der 20 000. Fahrgast

Im September 2007 begrüßten der Vorsitzende und der Geschäftsführer am alten Busbahnhof den 20 000. Fahrgäste.



## Der 100 000. Fahrgäste

wurde im Februar 2013 begrüßt.





Ehrung des 200.000 Fahrgastes Maria Postlack im Dezember 2019

Kettler **K&S** Seidel  
Steuerberatung · Rechtsberatung  
Dahlhauser Str. 61  
45529 Hattingen  
Tel. 0 23 24 – 92809280  
Fax 0 23 24 – 92809290  
email: [hat@kettler-seidel.de](mailto:hat@kettler-seidel.de)  
[www.kettler-seidel.de](http://www.kettler-seidel.de)

## **Amtierender Vorstand**

Gewählt am 19. April 2023

Vorsitzende: Petra Rodowsky

Stellv. Vorsitzender: Winfried Veit

Geschäftsführer: Clemens Rolfes

Kassierer: Heinz - Rüdiger Seidel

Schriftführer: Walter Wasmuth

Besondere Aufgaben:

Fahrkarten: Lutz Franke

Fahrzeugtechnik: Peter Ernst

Statistik: Martin Kukuczka



## **Unser Vereinsleben**

Einmal jährlich machen die Fahrerinnen und Fahrer mit ihren Partnerinnen und Partnern einen gemeinsamen Ausflug. Am ersten Advent findet ein gemeinsames Weihnachtssessen statt.



Im Varieté - Sommer 2022



Weihnachtssessen 2022



Ausflug nach Giethoorn – Sommer 2023

# Ruhrpress Reisebüro GmbH



St.-Georg-Str. 7  
45525 Hattingen  
📞 02324 - 59 89 - 0  
✉ ruhrpress@derpart.com  
🌐 www.ruhrpress-  
reisebüro.de

**DERPART**



Jahreshauptversammlung im Vereinsheim des TUS Hattingen im März 2024



## **Grußwort von Landrat Olaf Schade für die Jubiläumsbroschüre**

Liebe Mitglieder des Bürgerbus-Verein Hattingen e.V., zum 20-jährigen Bestehen Ihres Vereins gratuliere ich Ihnen sehr herzlich.



Ihr Motto lautet: „Wir schaffen Verbindungen“ – und die Verbindungen zwischen Menschen und Orten halten Sie im wahrsten Sinne des Wortes seit 20 Jahren aufrecht.

Das ist eine große Leistung, das ist starkes ehrenamtliches Engagement, zu dem ich Ihnen im Namen der Bürgerinnen und Bürger des Ennepe-Ruhr-Kreises herzlich gratuliere und Dank sagen möchte.

Im März 2004 nahm die Idee des Bürgerbus-Vereins mit der Vereinsgründung Fahrt auf und seit 1. Februar 2005 ist der Bürgerbus auf Hattingens Straßen unterwegs.

All die Jahre hat der Bürgerbus mitgeholfen, dass vor allem die älteren Bürgerinnen und Bürger in Hattingen mobil bleiben, ohne ihr eigenes Fahrzeug benutzen zu müssen.

Die finanzielle Entwicklung der letzten Jahre hat dazu geführt, dass manche Strecken nicht mehr vom Verkehrsunternehmen VER bedient werden können. Da ist es ein großes Glück, dass seit 20 Jahren der Bürgerbus von der Südstadt aus wichtige Stationen wie das Rathaus, den Busbahnhof und einen großen Supermarkt anfährt.

Es ist sicherlich nicht leicht, ehrenamtlich einen solchen Busdienst zu organisieren, für einen reibungslosen Ablauf zu sorgen und über so einen langen Zeitraum verlässlich aufrecht zu halten. Fahrer und Fahrerinnen müssen gefunden werden, die Route festgelegt, Haltestellen ausgewählt und eine Taktung ausgeklügelt werden. Die große Nachfrage, der sich der Bürgerbus erfreut, zeigt – der Bürgerbus wird gebraucht.

Ich wünsche Ihnen weiterhin viele Fahrgäste, engagierte Fahrerinnen und Fahrer und allzeit unfallfreie Fahrt!

Ihr

**Landrat Olaf Schade**



Norbert Brückner

**Bruchstraße 45  
45525 Hattingen**  
[www.brückner-immobilien.de](http://www.brückner-immobilien.de)  
[info@brückner-immobilien.de](mailto:info@brückner-immobilien.de)

Tel.: 02324 – 53767  
Telefax: 02324 – 54165  
Mobil: 0171 - 7222367

KFZ Meisterbetrieb



Werksstraße 16  
45527 Hattingen

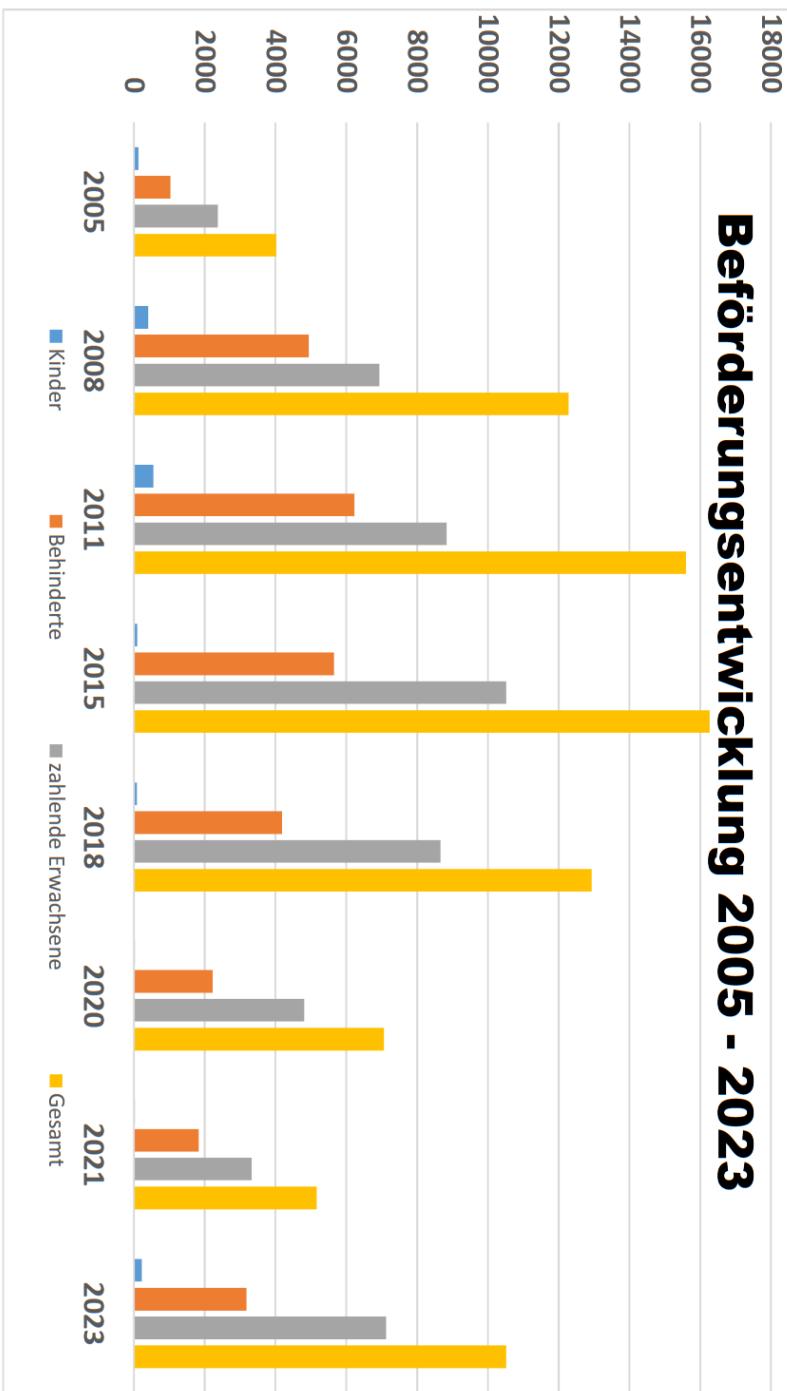
Fon 0 23 24 / 68 67460  
Fax 0 23 24 / 68 67461

Mobil: 0172 / 2757958  
[info@mg-fahrzeugtechnik.de](mailto:info@mg-fahrzeugtechnik.de)

**Murat Güvenir**



# Beförderungsentwicklung 2005 - 2023



## **Schlusswort der Vorsitzenden Petra Rodowsky**



Der Bürgerbus - Verein Hattingen e.V. feiert in diesem Jahr ein bemerkenswertes Jubiläum – 20 Jahre voller Engagement, Hingabe und einer Leidenschaft, die weit über das bloße Fahren hinausgeht. Der Bürgerbusverein wurde vor zwei Jahrzehnten aus der Idee des Seniorenforums geboren – nämlich, die Beförderung auch von Senioren in Bereichen, die durch den ÖPNV nicht bedient werden, zu verbessern, darüber hinaus das Ziel, unseren Mitbürgerinnen und Mitbürgern eine Möglichkeit zu bieten, nicht nur von A nach B zu gelangen, sondern auch soziale Verbindungen zu knüpfen und zu erhalten. Unterstützung bekam unser Verein durch das Land NRW und die VER.

Unsere Fahrerinnen und Fahrer sind das Herzstück dieses Vereins. Fast alle von ihnen sind pensioniert und stellen ihre Zeit, ihre Fähigkeiten und ihr Herz in diesen Dienst für die Gemeinschaft. Ihr Engagement ist bewundernswert und es ist ihre soziale Arbeit, die darüber hinaus unsere Anerkennung verdient. Tag für Tag kümmern sie sich liebevoll um unsere älteren Fahrgäste. Sie fahren nicht nur, sondern sie sind auch Freunde, Zuhörer oder oftmals sogar Helfer, sei es beim Ein- und Aussteigen, beim Taschentransport oder bei der Übergabe eines warmen

## Mittagessens.

Die Devise des Bürgerbusvereins lautet Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit. Diese Werte sind das Fundament unserer Arbeit und das Geheimnis unseres langjährigen Bestehens. Doch dies wäre nicht möglich ohne die Unterstützung aller derjenigen, die an unserer Seite stehen – sei es als Vereinsmitglieder, Werbepartner, Sponsoren oder unterstützende Kräfte. Ihr Beitrag ermöglicht es uns, trotz steigender Kosten, den Betrieb aufrechtzuerhalten und seit 20 Jahren die Fahrpreise stabil zu halten.

Unser Bürgerbus ist ein Bindeglied, das unsere Stadt zusammenhält. Wir erreichen Gebiete, die für herkömmliche Linienbusse unzugänglich sind, und bringen Menschen zusammen, die sonst möglicherweise isoliert wären. Die Erlaubnis, Fahrgäste unterwegs aufzunehmen, und die Bereitschaft, sie bis vor ihre Haustür zu bringen, auch wenn es manchmal einen kleinen Umweg bedeutet, unterscheidet uns von den Linienbussen des ÖPNV. Für Viele ist der Bürgerbus unverzichtbar und nicht mehr wegzudenken.

Wir feiern nicht nur 20 Jahre Fahrdienst, sondern auch die unzähligen Geschichten von Solidarität, des Miteinanders und der Hilfe, die unser Bürgerbus im Laufe der Jahre ermöglicht hat. Das soll uns dazu inspirieren, weiterhin als Gemeinschaft zusammenzuarbeiten, um unsere Stadt lebenswerter und verbundener zu machen. Dazu ist jeder Beitrag wichtig, mag er auch noch so klein erscheinen.

Vielen Dank an jeden Einzelnen, der dazu beigetragen hat, dass der Bürgerbusverein zu dem geworden ist, was er heute ist – ein Symbol der Gemeinschaft und der uneigennützigen Unterstützung für unsere Mitmenschen. Unser Ziel ist die Fortsetzung unseres Beitrags für die Gemeinschaft in unserer Stadt.

# **Noch nicht Mitglied in unserem Bürgerbus-Verein??**

**Kein Problem! Anrufen oder mailen!**

Bürgerbusverein Hattingen e.V.

Talstr. 8

45525 Hattingen

Tel.: 02324/23166

(1. Vorsitzende Petra Rodowsky)

Tel: 02324/42623

(Geschäftsführer Clemens Rolfes)

Mail: [info@buergerbus-hattingen.de](mailto:info@buergerbus-hattingen.de)

**Der Mitgliedsantrag wird Ihnen umgehend  
zugesendet, sie erhalten ihn auch in unserem  
Bus!**

Der Mitgliedsbeitrag für ein Jahr beträgt 24,-- €.

Alle Mitglieder werden einmal jährlich zur  
Jahreshauptversammlung im Vereinsheim des TUS  
Hattingen eingeladen.

Jedes Jahr findet für alle Mitglieder ein Sommerfest  
statt.



**Tim-Oliver Klein**

**Augustastr. 8**

**45525 Hattingen**

**Telefon 02324 9169440**

# Bürgerbus - Linienplan

